

Technisches Training. Produktinformation.

E92 BMW M3 GTS.



BMW Service

Allgemeine Hinweise

Verwendete Symbole

In dieser Unterlage wird folgendes Symbol/Darstellung zum besseren Verständnis oder zur Hervorhebung besonders wichtiger Informationen verwendet:



Enthält wichtige Sicherheitshinweise und Informationen, die für eine einwandfreie Systemfunktion notwendig sind und unbedingt beachtet werden müssen.

Aktualität und Länderausführungen

Fahrzeuge der BMW Group werden höchsten Sicherheits- und Qualitätsansprüchen gerecht. Veränderte Anforderungen in Bereichen wie Umweltschutz, Kundennutzen, Design oder Konstruktion führen zu einer ständigen Weiterentwicklung von Systemen oder Komponenten. Daraus können sich Abweichungen zwischen den Inhalten dieser Unterlage und den im Training zur Verfügung stehenden Fahrzeugen ergeben.

Diese Unterlage beschreibt grundsätzlich Linkslenkerfahrzeuge in der Europa-Ausführung. In Fahrzeugen mit Rechtslenkung sind einige Bedienelemente oder Komponenten anders angeordnet als in Grafiken dieser Unterlage gezeigt. Weitere Abweichungen können sich durch markt- oder länderspezifische Ausstattungsvarianten ergeben.

Zusätzliche Informationsquellen

Weitere Informationen zu den einzelnen Themen finden Sie:

- in der Betriebsanleitung/Zusatzbetriebsanleitung
- in der Integrated Service Technical Application.

Kontakt: conceptinfo@bmw.de

©2010 BMW AG, München

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der BMW AG, München

Die in dieser Unterlage enthaltenen Informationen sind Bestandteil des Technischen Trainings der BMW Group und für dessen Trainer und Teilnehmer bestimmt. Änderungen/Ergänzungen der technischen Daten sind den jeweils aktuellen Informationssystemen der BMW Group zu entnehmen.

Stand der Information: **April 2010**

VH-23/Internationales Technisches Training

E92 BMW M3 GTS.

Inhalt.

1.	Einleitung.....	5
2.	Konzeptsteckbrief.....	7
2.1.	Motor/Getriebe.....	7
2.2.	Fahrwerk/Räder/Reifen.....	7
2.3.	M Leichtbaupotenzial.....	7
2.4.	Bedienung.....	7
2.5.	Varianten.....	7
2.6.	Interieur.....	8
2.7.	Exterieur.....	8
2.8.	Karosserie.....	8
2.9.	Sonderausstattungen.....	8
3.	Besonderheiten.....	9
3.1.	Konsequenter Purismus.....	9
3.2.	Motor S65B44M0.....	10
3.3.	Angepasste M DKG Drivelogic.....	11
3.3.1.	M DKG Drivelogic und M Drive.....	11
3.4.	Hochleistungsfahrwerk.....	12
3.5.	Optimierte Aerodynamik.....	15
3.6.	Spezifisches Interieur.....	16
4.	Technische Daten.....	18

E92 BMW M3 GTS.

1. Einleitung.

Für Kunden mit besonders hohen Anforderungen an die Performance-Eigenschaften ihres Fahrzeugs bietet die BMW M GmbH jetzt einen Extremsportler auf Basis des BMW M3 Coupés an, der auch für den Einsatz bei Clubsport-Veranstaltungen geeignet ist. Der BMW M3 GTS wird in der Manufaktur der BMW M GmbH als perfekt in Einzelfertigung abgestimmtes Paket angeboten. Die auf den Clubsport-Einsatz ausgerichteten Modifikationen umfassen die Antriebs- und Fahrwerkstechnik ebenso wie die Karosserie und das Interieur. Die Markteinführung des BMW M3 GTS erfolgt Mitte 2010.

Mit dem exklusiven Angebot für Motorsport-Enthusiasten setzt die BMW M GmbH eine bereits bei den früheren Generationen des BMW M3 begründete Tradition fort. Einmal mehr wird das herausragende sportliche Potenzial des BMW M3 genutzt und konsequent weiterentwickelt. Die Kunden partizipieren dabei vom umfassenden Know-how des Unternehmens auf dem Gebiet der Entwicklung und Fertigung von Rennfahrzeugen. Der BMW M3 GTS ist durch gezielte Modifikationen zugunsten von Performance und Sicherheit startbereit für den Clubsport orientierten Wettbewerb auf der Rennstrecke und bietet zugleich die Möglichkeit zur Straßenzulassung. Dadurch wird dem Fahrer die Möglichkeit eröffnet, auf eigener Achse mit seinem Sportgerät den Weg zur Rennstrecke zurückzulegen.

Dieses BMW Sportcoupé auf Basis des E92 ist für die ACEA Märkte vorgesehen. Geplant ist die Fertigung von Linkslenkerfahrzeugen und Rechtslenkerfahrzeugen, mit einer Kennzeichnung der Produktionsnummer im Innenraum. Das erste Fahrzeug wird im April 2010 gebaut, die Produktion endet nach aktueller Planung im Juli 2011. Das erste Kundenfahrzeug wird Mitte 2010 an den Kunden ausgeliefert. Im Werk Regensburg können aktuell maximal zehn Fahrzeuge pro Monat eingesteuert werden. Die Fahrzeuge werden dort gebaut und in der Manufaktur BMW M GmbH in Garching komplettiert und feinabgestimmt. Die Auslieferung erfolgt wahlweise beim Händler, in der BMW Welt oder in der BMW M GmbH in Garching.

Die Ersatzteilversorgung für alle BMW M3 GTS spezifischen Teile ist über die BMW M GmbH abzuwickeln, alle E92 BMW M3 Gleichteile können direkt im ETK bestellt werden. Sobald die Fahrgestellnummer des BMW M3 GTS im ETK eingegeben wird, erscheint ein Hinweisfenster und verweist für die BMW M3 GTS spezifischen Teile auf die e-Mail Adresse "info.m3gts@bmw-m.com".



TG10-0269

E92 BMW M3 GTS

E92 BMW M3 GTS.

1. Einleitung.

Konsequent betriebener Purismus, verstellbare Aerodynamikelemente, eine Hubraumerweiterung und Leistungssteigerung für den V8 Hochdrehzahlmotor und eine an die Anforderungen des Renneinsatzes orientierte Fahrwerkstechnik sichern dem BMW M3 GTS eine Spitzenposition unter den für Clubsport-Veranstaltungen konzipierten High-Performance-Fahrzeugen.

Ein Detail der optischen Differenzierung zum BMW M3 sind die in mattschwarz gehaltenen Exterieurumfänge wie die BMW Niere, die Dachleisten, die Felgen und die seitlichen Kiemenelemente in dunkel eloxiertem Chrom des BMW M3 GTS (BMW M3 in Chrom).

E92 BMW M3 GTS.

2. Konzeptsteckbrief.

2.1. Motor/Getriebe

- S65 mit erhöhtem Hubraum, höherer Leistung und Drehmoment
- Sportabgasanlage mit neuen Vorkatalysatoren und Titan-Endschalldämpfer.
- 7-Gang M Doppelkupplungsgetriebe M DKG Driveligic mit vergrößertem Ölhaushalt und sportlicherer Schaltcharakteristik.

2.2. Fahrwerk/Räder/Reifen

- Höhenverstellbares Gewindefahrwerk mit separat einstellbarer Dämpfer Zug- und Druckstufe
- Große 20-Kolben Festsattelbremsanlage, Stahlflex-Bremsschläuche und Stehbolzen zur Radmontage
- Hinterachsträger starr verschraubt
- Räder E92 M3 Competition 19" aber mattschwarz lackiert; Reifen 255/35 ZR vorn und 285/30 ZR hinten
- Spurverbreiterung durch Distanzscheiben vorn (notwendig für den Rad/Feder Freigang).

2.3. M Leichtbaupotenzial

- Leichtbau Türverkleidung
- Leichtbau Armauflage
- Reduzierung Umfang Schallisolierung
- Entfall hintere Sitzbank
- Polycarbonat Seitenscheiben hinten
- Entfall Audio und Einsatz der Polycarbonat Heckscheibe (Radio Professional nur mit Türlautsprecher als SA erhältlich)
- Entfall Klimaautomatik (als SA erhältlich)
- Sportabgasanlage mit Titan-Endschalldämpfer.

2.4. Bedienung

- M Lenkrad Alcantara mit M Schaltwippen und M Taster
- M Drive konfigurierbar und abrufbar über M Taster im Lenkrad.

2.5. Varianten

- Rechts- und Linkslenker
- Kein Angebot US.

E92 BMW M3 GTS.

2. Konzeptsteckbrief.

2.6. Interieur

- Einstiegsleiste Übernahme BMW M3 Edition
- Seitenverkleidung Alcantara
- Längs verstellbare Recaro Schalensitze, Höhe und Neigung über Verschraubung einstellbar
- 6-Punkt-Gurte beigelegt (Fahrer und Beifahrer)
- Feuerlöscher beigelegt.

2.7. Exterieur

- Verstellbare Aerodynamik vorn
- Einstellbarer Heckflügel (Basis 320si WTTC)
- Dachleisten mattschwarz , Nieren mattschwarz
- BMW M3 Kieme Edition (dunkel eloxierter Chrom)
- Außenfarbe feuerorange uni.

2.8. Karosserie

- Leichtbaukarosse mit 6-Punkt-Gurtaufnahmen und Überrollbügelaufnahmen mit Erweiterungsoption auf Käfig
- Überrollbügel ab B-Säule, verschraubt.

2.9. Sonderausstattungen

- Radio Professional (nur mit Türlautsprecher) und normaler Heckscheibe mit Antennen
- Klimaautomatik.

E92 BMW M3 GTS.

3. Besonderheiten.

3.1. Konsequenter Purismus

Das Leergewicht des BMW M3 GTS nach DIN-Norm liegt ohne die Sonderausstattungen bei rund 1.500 Kilogramm, seine Leichtbaukarosserie bietet Aufnahmepunkte für Sechspunkt-Sicherheitsgurte und einen hinter der B-Säule verschraubten Überrollbügel.



E92 BMW M3 GTS (Vorserie) Überrollkäfig, Sicherheitsgurt und Feuerlöscher

Konstruktionsweise, Materialauswahl und Ausstattungsumfang des BMW M3 GTS berücksichtigen den puristischen Charakter und damit das am Motorsport orientierte Fahrerlebnis. Zur konsequenten Gewichtoptimierung tragen in Ergänzung zum serienmäßigen CFK-Dach des E92 BMW M3 unter anderem Endschalldämpfer aus Titan, eine besonders leichte Bauweise für Armauflage und Türverkleidungen, der Verzicht auf Sitzplätze im Fond, möglicher Entfall von Klimaautomatik und Audioanlage sowie eine fahrzeugspezifisch konfigurierte Schallisolierung bei. Bei der Ausstattung ohne Audioanlage wird zusätzlich zu den hinteren Seitenscheiben auch eine Heckscheibe aus dem leichten Polycarbonat verbaut. Mit Audioanlage (Radio Professional) werden nur Türlautsprecher verbaut und die normale Heckscheibe mit Antennen.

E92 BMW M3 GTS.

3. Besonderheiten.



E92 BMW M3 GTS CFK-Dach

3.2. Motor S65B44M0

Der Hubraum des S65 Motors wurde im BMW M3 GTS eine spezifische Kurbelwelle und geänderten Kolben von 4,0 Liter auf 4,4 Liter erhöht. Der Hub wurde von 75,2 mm auf 82 mm erweitert. Die Leistung wurde um 30 PS auf 450 PS gesteigert. Die S65 spezifische Technik wie das als Bedplate konstruierte Kurbelgehäuse aus einer speziellen Aluminium-Silizium-Legierung, Einzeldrosselklappen, M Niederdruck-VANOS, Klopfsensorik mit Ionenstromtechnologie und die dynamikoptimierte Nasssumpf-Ölversorgung konnten vom S65B4000 übernommen werden.



E92 BMW M3 GTS Motor S65B44M0

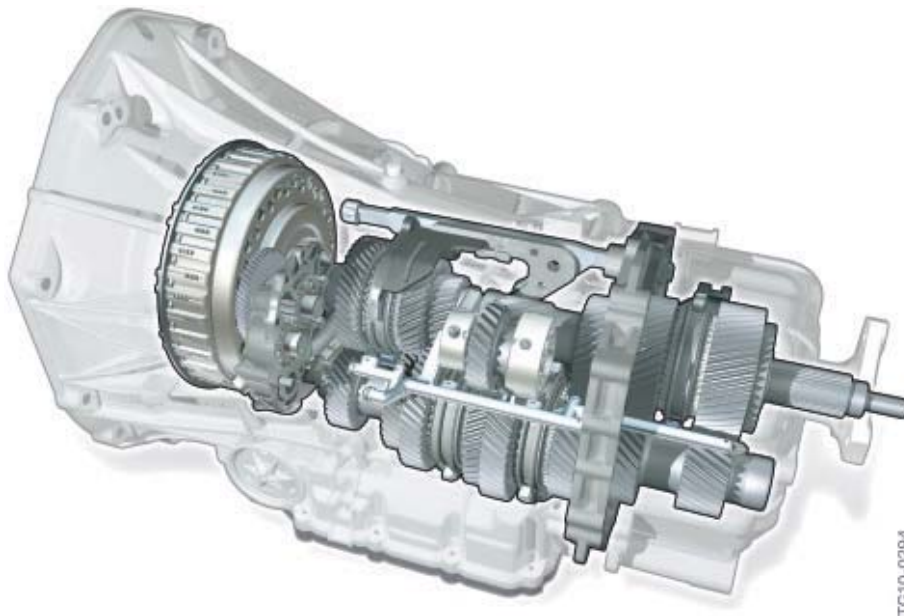
E92 BMW M3 GTS.

3. Besonderheiten.

Ein maßgeblicher technischer Eingriff neben der Hubraumerhöhung liegt im Bereich der Abgasanlage. Es wird eine für den Abgasstrom optimierte dünnwandige Leichtbau-Sportabgasanlage mit neuen Vorkatalysatoren und Titan-Endschalldämpfer verbaut.

3.3. Angepasste M DKG Drivelogic

Für die Kraftübertragung nutzt der BMW M3 GTS das optional auch für den BMW M3 verfügbare M Doppelkupplungsgetriebe M DKG Drivelogic ohne konstruktive Änderungen. Die Schaltcharakteristik der 7-Gang M DKG Drivelogic wurde noch motorsportorientierter, speziell auf den BMW M3 GTS abgestimmt und die Ölfüllmenge um einen Liter erhöht, um dem höheren Dynamikpotential Rechnung zu tragen.



E92 BMW M3 GTS M Doppelkupplungsgetriebe mit M DKG Drivelogic

3.3.1. M DKG Drivelogic und M Drive

Werkseitig ist im BMW M3 GTS im M Drive das M DKG Drivelogic-Fahrprogramm "S5" und der M Motordynamik-Control Modus "Sport Plus" gesetzt.

Die Konfiguration des M Drive für diese beiden Systeme ist möglich aber BMW M3 GTS spezifisch, da es kein Car Informations Display gibt.

- 1 Radiobereitschaft oder Zündung einschalten
- 2 M DKG Drivelogic-Fahrprogramm und den M Motordynamik-Control Modus über den Gangwahlhebel und die entsprechenden Taster wie gewünscht konfigurieren
- 3 Durch Langzeitdruck (länger 2 Sekunden) des M Tasters im Lenkrad in den M Drive dauerhaft übernehmen und gleichzeitig aktivieren.

Da das M DKG Drivelogic-Fahrprogramm und der M Motordynamik-Control Modus (Powertaste) Sport oder Sport Plus (Normal ist entfallen) gleichzeitig in den M Drive übernommen werden, müssen bei der Übernahme beide Systeme gleichzeitig konfiguriert sein.

E92 BMW M3 GTS.

3. Besonderheiten.

Diese Konfiguration kann dann durch einen Kurzzeitdruck des M Tasters jederzeit wieder abgerufen werden. Dabei werden auch die werkseitig fest eingestellten weiteren M Drive Funktionen aktiv. Das sind:

- DSC M Dynamic Mode
- Servotronic auf Sport
- Shiftlights ON, wenn M DKG Drivelogic Programm "Sx" gewählt wird.

Die gewählte Konfiguration bleibt bis zu nächsten Konfigurationsänderung gespeichert.

3.4. Hochleistungsfahrwerk

Um die herausragende Motorleistung in jeder Fahrsituation und auch unter extremen Bedingungen souverän auf die Straße zu bringen, verfügt der BMW M3 GTS über eine ebenfalls unter der Erfahrung höchster Rennsport-Kompetenz entwickelte Fahrwerkstechnik. Sein Fahrwerk basiert, ohne konstruktive Änderungen in Bezug auf Bauteile und Lager, auf der Vorder- und Hinterachskonstruktion des BMW M3. Abweichend davon werden der Hinterachsträger starr verschraubt und ein höhenverstellbares Gewindefahrwerk mit in Zug- und Druckstufe getrennt voneinander einstellbaren Dämpfern integriert.

Für den individuellen Rennsport verfügt das Fahrwerk gegenüber dem E92 BMW M3 über folgende zusätzliche Einstellmöglichkeiten:

- Fahrzeughöhe
- Sturz an der Vorderachse
- Zug- und Druckstufe der Stoßdämpfer.

Die werkseitige Einstellung ist sowohl für den Straßenverkehr als auch für den Rennstreckenbetrieb optimal. Für den Betrieb im Straßenverkehr müssen immer die werkseitigen Einstellungen hergestellt werden. Die werkseitige Einstellung ist durch so genannte C-Clipse markiert (siehe Lupe in Grafik). Die C-Clipse sind zwischen der Rändelschraube und dem Blockierring "Setup Rennstrecke" verbaut. Sie sind für eine Fahrwerksabsenkung herausnehmbar. Sollten die C-Clipse demontiert und diese Einstellung verlassen worden sein, entspricht dies nicht mehr der Zulassung für den Strassenverkehr. Durch eine Höhenverstellung ergibt sich automatisch eine Änderung von Sturz und Spur. Die Fahrzeughöhe kann vorn um 16 mm und hinten um 12 mm abgesenkt werden. An der Hinterachse muss zum Verstellen der Rändelschraube der Dämpfer gelöst werden. Dies ist bedingt durch das selbsthemmende Gewinde und einer Restspannung der Feder bei eingebauten Dämpfern.

Sollte der Blockierring "Setup Rennstrecke" entfernt worden sein, so könnte das Fahrzeug unzulässig weit abgesenkt worden sein. Der Blockierring "Setup Rennstrecke" wird in der BMW M GmbH eingestellt, ist mit einer Abrisschraube versehen und kann nur erschwert bzw. mit Gewalt entfernt werden.

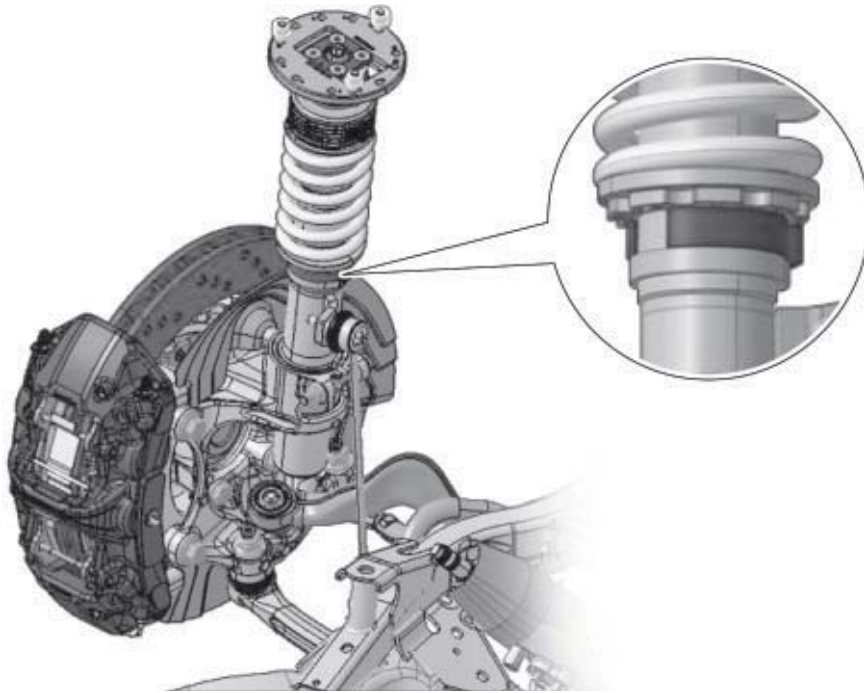
Um dann eine korrekte Einstellung durchzuführen benötigt man einen neuen Blockierring "Setup Rennstrecke" und führt auf dem Fahrwerksvermessungsstand eine Einstellung gemäß Feder/Federbeintauch durch.

Auch die Einstellung der Zug- und Druckstufe der Stoßdämpfer hat einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten und ist werkseitig eingestellt.

E92 BMW M3 GTS.

3. Besonderheiten.

Diese werkseitigen Grundeinstellwerte für Straßeneinsatz sind auch in der Zusatzbetriebsanleitung beschrieben.

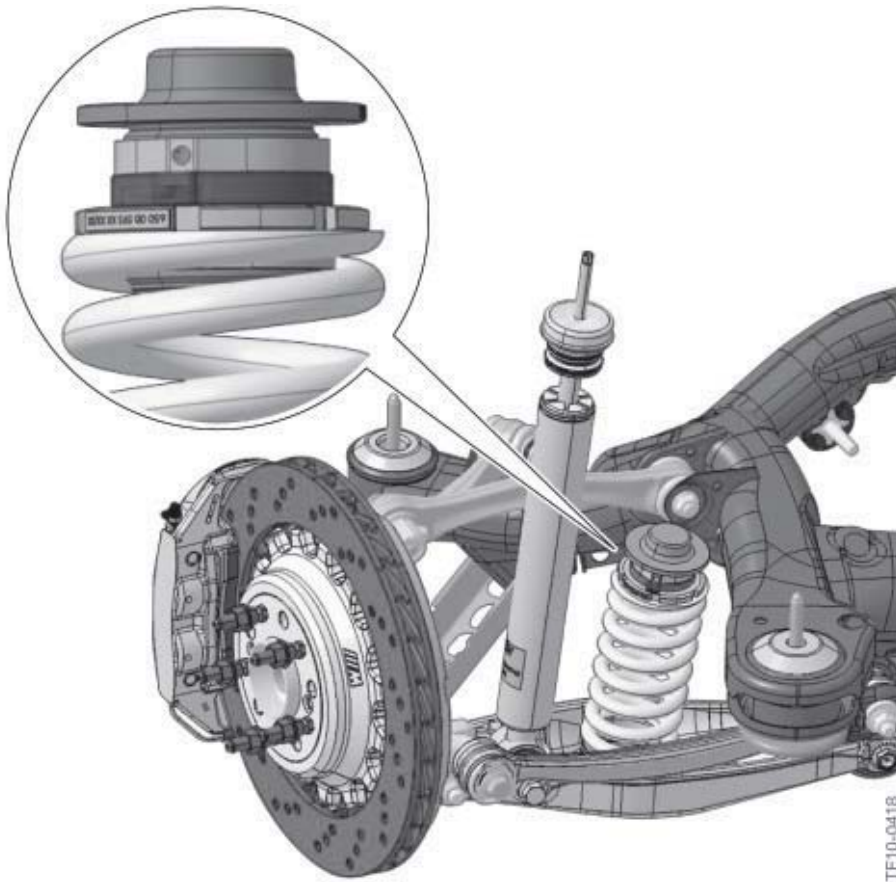


E92 BMW M3 GTS Höhenverstellbares Gewindefahrwerk Vorderachse (Lupe).

TF10-0417

E92 BMW M3 GTS.

3. Besonderheiten.



E92 BMW M3 GTS Höhenverstellbares Gewindefahrwerk Hinterachse (Lupe).

Wichtig für die Strassenzulassung ist, dass eine definierte Höheneinstellung erfolgen muss. Kontrolle durch Einstell- und Distanzring (C-Clips). Ein Hakenschlüssel liegt hierzu dem Bordwerkzeug bei. Für den Rennstreckeneinsatz kann dann eine entsprechend abgesenkte Position eingestellt werden.

Die Hochleistungsbremsanlage des BMW M3 GTS ist in Zusammenarbeit mit Brembo speziell für den BMW M3 GTS entwickelt worden. Sie ist in Festsattelbauweise ausgeführt und hat pro Bremssattel sechs Kolben am Vorder- und vier Kolben am Hinterrad. Verglichen mit dem E92 BMW M3 wurde der Bremsscheibendurchmesser an der Vorderachse um 18 mm und an der Hinterachse um 30 mm vergrößert. Die Bremsscheibenstärke ist vorn 2 mm und hinten 4 mm größer. Rennsportorientiert kommen Stahlflex-Bremsschläuche zum Einsatz.

E92 BMW M3 GTS.

3. Besonderheiten.



E92 BMW M3 GTS Vorderrad mit Bremsscheibe

Eine spezifische Abstimmung der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) berücksichtigt das erhöhte fahrdynamische Potenzial des BMW M3 GTS. Eine optimale Übertragung des Beschleunigungs-, aber auch des Bremsmoments garantiert auch die Mischbereifung auf 19 Zoll großen mattschwarz lackierten M Leichtmetallfelgen im Doppelspeichendesign (Styling 359 M). Die Räder werden mit Stehbolzen montiert. Die Stehbolzen passen auch für andere BMW Fahrzeuge mit 12 mm Gewindedurchmesser. An den Vorderradnaben sind 5 mm starke Distanzringe zwischen Rad und Bremsscheibe verbaut (mit Bremsscheibe verschraubt), um den Freigang des Reifens an der Feder zu gewährleisten. Bei einer Montage von Winterreifen werden die Distanzringe demontiert.



Nach der Demontage eines Rads sollten die Stehbolzen auf korrekte Einbaulage bzw. Drehmoment geprüft werden. Dazu muss am Vorderrad der Distanzring abgebaut werden. Die Stehbolzen sind mikroverkapselt mit 80 Nm eingeschraubt. Es kommt eine lange Spezialnuss zum Einsatz, da der Sechskant relativ klein ist und die Kanten angerundet sind.

3.5. Optimierte Aerodynamik

Zur Optimierung der Luftströmung und für eine bedarfsgerechte Anpassung der Abtriebswerte ist der BMW M3 GTS mit rennsportorientierten Frontschürzen- und Heckflügel-Elementen ausgestattet. Sie bieten die Möglichkeit, beim Einsatz im Clubsport eine dem Streckenprofil und anderen Rahmenbedingungen entsprechende Anpassung der aerodynamischen Eigenschaften vorzunehmen. Die Luftleitelemente der Frontschürze können zu diesem Zweck in ihrer Geometrie ebenso variiert werden wie die Stellung des Heckflügels. Das hintere Luftleitwerk basiert auf der entsprechenden Komponente des in der Tourenwagen-Weltmeisterschaft WTCC eingesetzten BMW 320si.

Die vorgeschriebenen Einstellungen für den Straßenverkehr des Frontspoilers und Heckflügels, sowie Empfehlungen für Rennsport-Einstellungen und Anzugsdrehmomente sind in der Zusatzbetriebsanleitung beschrieben.

E92 BMW M3 GTS.

3. Besonderheiten.



E92 BMW M3 GTS Hinteres Luftleitwerk

Prinzipiell ist die Neigung des Heckflügels um so größer zu wählen, je weiter der Frontspoiler herausgezogen wurde. Sonst ist bei hohen Geschwindigkeiten keine sichere Fahrzeugbalance gewährleistet.



Einstellungen am Heckflügel sind nur bei geschlossener Heckklappe durchzuführen. Beim Lösen der Schrauben ist darauf zu achten, dass der Heckflügel nicht abklappt.

3.6. Spezifisches Interieur

Im Interieur des BMW M3 GTS spiegelt sich die Konzentration auf perfekte Performance und höchste Sicherheit auf der Rennstrecke wider. Zum Ausstattungsumfang gehören klassische Schalensitze, Interieurleisten in Carbon Ausführung und ein M Lenkrad in Alcantara Ausführung. Auch die Armauflage, die Tür- sowie die Seitenverkleidungen im Fond bestehen aus dem leichten Alcantara.

Beigelegte Sechspunkt-Sicherheitsgurte, ein Feuerlöscher und der Überrollbügel runden die sportliche Interieurausstattung ab.

Die Sechspunkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer dürfen nur für den Betrieb auf der Rennstrecke montiert werden. Eine separate Betriebsanleitung/Einbauanleitung für die Sechspunkt-Sicherheitsgurte ist dem Fahrzeug beigelegt.

Für den Strassenverkehr sind Dreipunkt-Sicherheitsgurte verbaut und zu benutzen.

E92 BMW M3 GTS.

3. Besonderheiten.



E92 BMW M3 GTS Armauflage

Die Sitze können über einen Hebel in Längsrichtung verstellt werden.

In Höhe und Neigung können die Sitze über die Verschraubung an der Sitzkonsole eingestellt werden. Die Vorgehensweise und die Anzugsdrehmomente sind auch in der Zusatzbetriebsanleitung beschrieben.



Das richtige Anziehdrehmoment der Schrauben ist zu beachten.

E92 BMW M3 GTS.

4. Technische Daten.

() In Klammer Abweichung zum stärksten Vergleichsmodell der Baureihe, E92 BMW M3 - E92 BMW 335i; E46 BMW M3 CSL - E46 BMW M3.

Bezeichnung	E92 BMW M3 GTS	E92 BMW M3	E46 BMW M3 CSL
Jahr	2010/2011	seit 2007	2003
Länge [mm]	4645	4615 (+ 35)	4492
Breite [mm]	1804	1804 (+ 22)	1780
Breite (Spiegel) [mm]	1976	1976 (– 9)	1924
Höhe (Werk) [mm]	1387	1418 (+ 43)	1365 (– 18)
Sitzplätze	2	4	4
Motortyp	V8 S65B44M0	V8 S65B40O0	R6 S54B32T0
Hubraum [cm ³]	4361	3999	3246
Bohrung [mm]	92	92	87
Hub [mm]	82	75,2	91
Leistung [kW/PS] bei Drehzahl [1/min] max. Drehzahl	331 /450 8300 8400	309 /420 8300 8400	265 /360 7900 8000
Hubraumleistung [kW/PS pro Liter]	76/103	77,3/105	82/111
Drehmoment [Nm] bei Drehzahl [1/min]	440 3750	400 3900	370 4900
Getriebetyp	M DKG Drivelogic GS7D36SG (+ 1 Liter Öl)	GS6-53BZ oder M DKG Drivelogic GS7D36SG	Sequenzielles M Getriebe SMG II GS6S420G
Vollvariable M Differenzialsperre HA-Übersetzung [:1]	ja 3,15	ja 3,85	ja 3,62
Leergewicht* [kg]	1605	1675 (M DKG Drivelogic)	1460
Zul. Gesamtgewicht [kg]	1880	2080	1800
DIN-Leistungsgewicht [kg pro kW/PS]	4,6/3,4	5,2/3,8	5,2/3,9
Beschleunigung 0-100 km/h [s]	4,4	(M DKG Drivelogic) 4,6	4,9
1000 m stehender Start [s]	22,5	23,3	23,5
V _{max} ** [km/h]	305	250/280***	250/280***

E92 BMW M3 GTS.

4. Technische Daten.

Bezeichnung	E92 BMW M3 GTS	E92 BMW M3	E46 BMW M3 CSL
Fahrwerk	Basis E92 BMW M3 Starr verschraubter Hinterachsträger; Höhenverstellbares Gewindefahrwerk; Druck und Zugstufe der Dämpfer einstellbar.	E92 BMW M3	Modifizierter E46 BMW M3
Lenkung	.	.	.
Gesamtübersetzung	.	.	.
Anschlag-Anschlag	12,5	12,5 (– 3,5)	14,5
Bremsscheiben [mm]	.	.	.
Durchmesser x Breite	.	.	.
vorn	378 x 32	360 x 30	345 x 30
hinten	380 x 28	350 x 24	328 x 20
Bremssatteltyp vorn	6-Kolben Festsattel	1-Kolben Faustsattel	1-Kolben Faustsattel
Bremssatteltyp hinten	4-Kolben Festsattel	1-Kolben Faustsattel	1-Kolben Faustsattel
Basis Reifen vorn	255/35 ZR 19	245/40 ZR 18	235/35 ZR 19 Cup
Basis Reifen hinten	285/30 ZR 19	265/40 ZR 18	265/30 ZR 19 Cup
Räder vorn	9J x 19 LM	8,5J x 18 LM	8,5J x 19 LM
Räder hinten	10J x 19 LM	9,5J x 18 LM	9,5J x 19 LM
Radstand [mm]	2760	2761 (+ 1)	2729 (– 2)
Spurweite vorn [mm]	1546	1538 (+ 38)	1518 (+ 10)

* Leergewicht fahrfertig, mit 75 kg Beladung, zu 90 % betankt, ohne Klima und Audio. ** Elektronisch abgeregelt *** SA Vmax-Anhebung.



Bayerische Motorenwerke Aktiengesellschaft
Händlerqualifizierung und Training
Röntgenstraße 7
85716 Unterschleißheim, Germany