



DATOS DEL FABRICANTE

MOTOR

Situación	Delantero longitudinal
Nº de cilindros	8 en V
Cilindrada	3.999 cm ³
Cotas	92 x 75,2 mm
Bloque/culata	Aleación/aleación
Distribución	Dos árboles de levas por bancada accionados por cadena. Distribución variable en admisión y escape. 4 válvulas por cilindro.
Alimentación	Inyección electrónica
Combustible	Gasolina sin plomo de 95/98 oct
Refrigeración	Líquida, con electroventilador
Compresión	12:1
Potencia máxima	420 CV CEE a 8.300 rpm
Par máximo	40,8 mkg CEE a 3.900 rpm

TRANSMISIÓN

Tipo	Propulsión posterior con diferencial autoblocante
Embrague	Bidisco en seco
Grupo final	3,846:1
Rel. cambio	1ª 4,055:1 (8,15)
(desarrollo	2ª 2,369:1 (13,95)
km/h por	3ª 1,582:1 (20,89)
1.000 rpm)	4ª 1,192:1 (27,73)
	5ª 1,000:1 (33,05)
	6ª 0,872:1 (37,90)

BASTIDOR

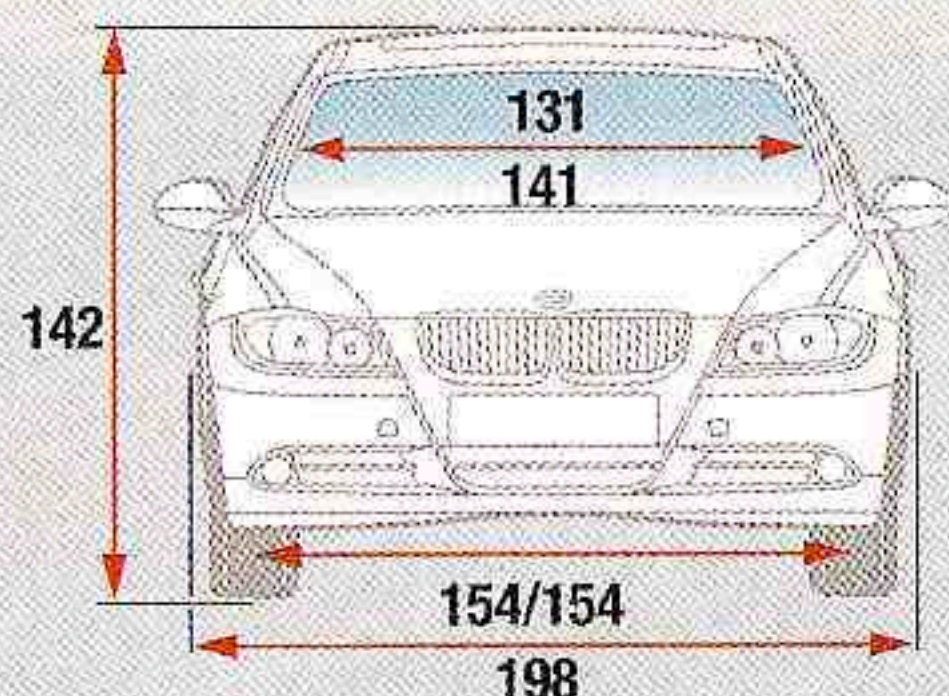
Susp. delantera	McPherson con triángulo inferior
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Estabilizadora	27 mm de Ø
Susp. trasera	Multibrazo con 5 brazos
Elem. elástico	Resorte helicoidal
Estabilizadora	23 mm de Ø
Ayudas al chasis	Servofreno, ABS y DSC
Frenos delanteros	Disco ventilado y perforado de 360 mm de Ø
Frenos traseros	Disco ventilado y perforado de 360 mm de Ø
Dirección	De cremallera, con asistencia variable
Giros/Ø volante	2,25/36,5 cm
Ø de giro	11,7 m
Neumáticos	245/40 ZR 18 delante 265/40 ZR 18 detrás
Llantas	8,5 x 18 pulgadas delante 9,5 x 18 pulgadas detrás

CARROCERÍA

Estructura	Monocasco de acero
Tipo	Coupé
Coefficiente Cx	0,32
Nº de plazas	4
Peso oficial	1.655 kg
Depósito comb.	63 litros
Maletero	430 dm ³

RENDIMIENTOS OFICIALES

Velocidad máx.	250 km/h (autolimitada)
Acel. 0-100 km/h	4,8 s
Consumo	
Urbano	17,9 l/100 km
Extraurbano	9,2 l/100 km
Mixto	12,4 l/100 km
CO ₂	295 g/km

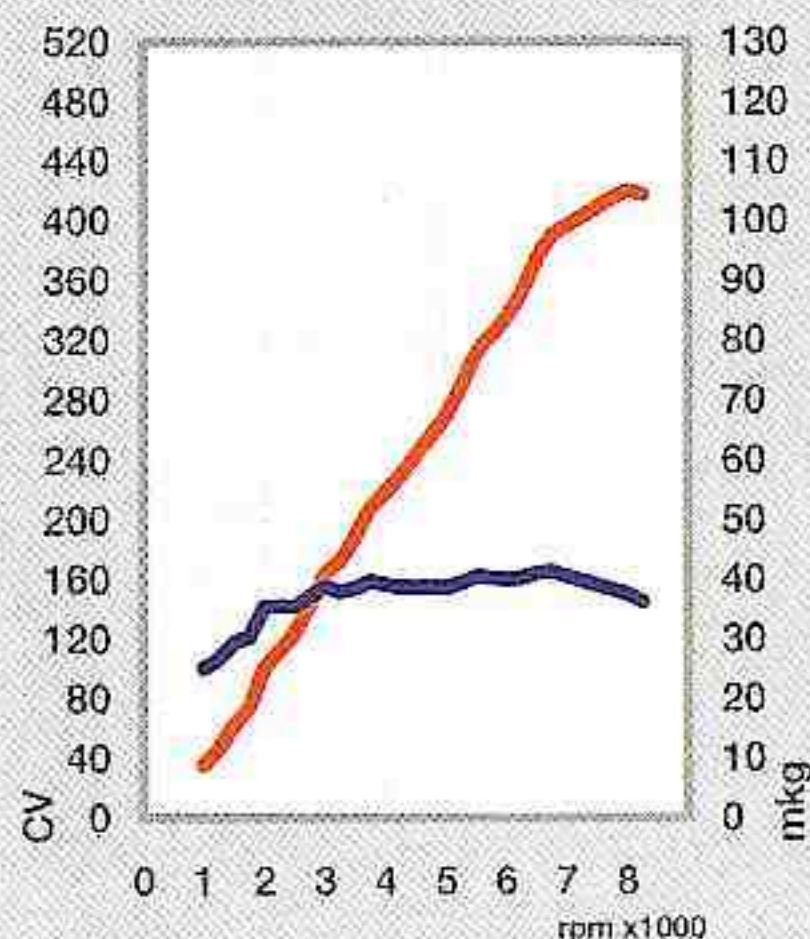


autopista

MEDICIONES DEL CENTRO TÉCNICO

Extraordinario rango de giro, verdaderamente útil con valores constantes en toda la gama. Por sensaciones, quizás a medio régimen le falte "punch", pero abajo está llenísimo y gira sin contemplaciones más allá de 8.000 rpm.

RENDIMIENTO EN BANCO



POTENCIA MÁXIMA

419,2 CV CEE
a 8.080 rpm

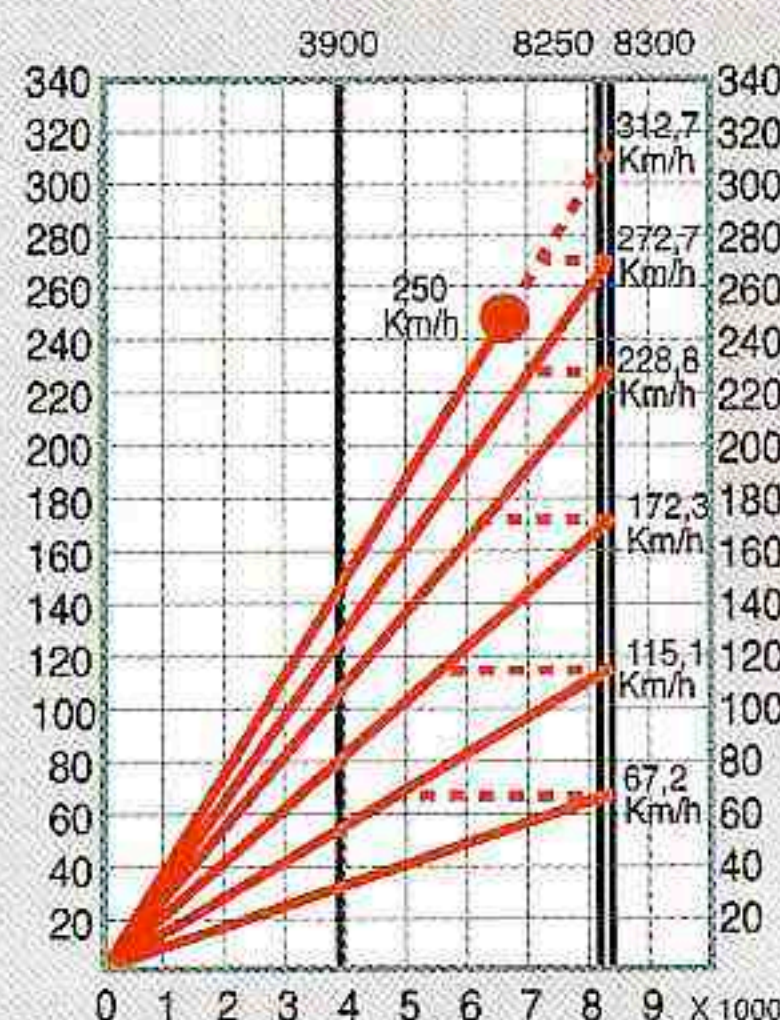
PAR MÁXIMO

41,6 mkg CEE
a 8.640 rpm

RELACIÓN PESO/POTENCIA

3,88 kg/CV

DIAGRAMA DE CAMBIO



PRESTACIONES

ACELERACIÓN

Velocidad	Tiempo (s)	Espacio (m)
60 km/h	2,79	23,3
80 km/h	4,05	47,5
100 km/h	5,38	80,8
120 km/h	7,15	135
140 km/h	9,18	208
160 km/h	11,43	302

Espacio	Tiempo (s)	Velocidad final (km/h)
0-400 m	13,54	173,1
0-1.000 m	24,25	222,7

FRENADA

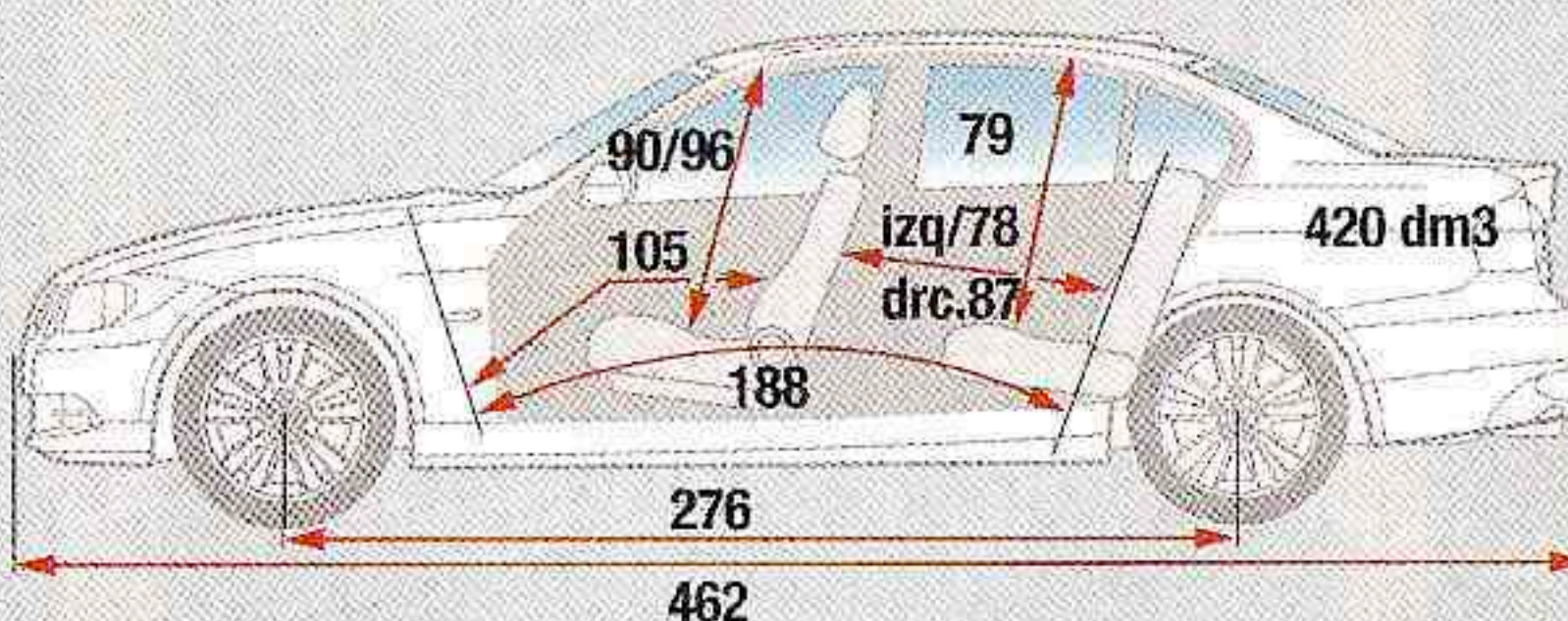
Velocidad	Tiempo (s)	Espacio (m)
60 km/h	1,54	13,3
80 km/h	2,05	23,2
100 km/h	2,60	37,0
120 km/h	3,13	53,0
140 km/h	3,64	71,6

SONORIDAD

Velocidad	Delante (dB)	Detrás (dB)	Penaliz.
060 km/h	65,1	63,5	0
080 km/h	67,5	65,8	0
100 km/h	70,8	68,8	0
120 km/h	72,0	70,4	0
140 km/h	75,1	74,2	0
160 km/h	76,4	76,9	0

*Penalización (0-5): Índice de alidad sonora. A mayor valor, peor "calidad" del ruido.

DIMENSIONES



Medidas en cm.

DATOS COMERCIALES

DOTACIÓN Y PRECIOS

VERSIÓN PROBADA	M3
PRECIO	71.900 €

Airbag conductor/acomp/lateral del./tras.	Serie/Serie/Serie/N.D.
Airbag de cabeza del./tras.	Serie/Serie
Airbag de rodillas/antideslizamiento	N.D./N.D.
Alarma antirrobo	555*
Antibloqueo de frenos electrónico	Serie
Apertura remota maletero	En llave
Apertura y arranque automático	744
Asiento infantil integrado/anclaje Isofix	N.D./113
Asientos delanteros eléctricos/calefactables	Serie/448*
Bluetooth para teléfono móvil	930*
Caja cambios automática	N.D.
Cierre centralizado/Mando remoto	Serie/Serie
Climatizador automático dual	Serie
Confort climático del parabrisas	164*
Control de tracción/estabilidad	Serie/Serie
Control de crucero/adaptativo	Serie/N.D.
Control electrónico de la suspensión EDC	2.293*
Cuentarrevoluciones	Serie
Elevalunas eléctricos del./tras.	Serie/N.D.
Equipo de sonido integrado/Mandos volante	Serie/Serie
Espejos exter. eléc./plegables	448*
Faros automáticos/adaptativos	Serie/543*
Faros delanteros antiniebla	N.D.
Faros bixenón/lavafaros	Serie/Serie
Guantera refrigerada	N.D.
Limpia-lavaluneta trasero	N.D.
Llantas M de 19 pulgadas	2.235*
Luz larga automática en carretera	162*
Manómetro/nivel de aceite	N.D./Serie
M Drive	1.871*
Ordenador de viaje	Serie
Persiana eléctrica en luna trasera	339*
Pintura metalizada	794*
Regul. altura cinturones del./tras	Serie/N.D.
Regulación apoyo lumbar	N.D.
Regulación banqueta en altura	Serie
Regulación banqueta en inclinac.	N.D.
Regulación volante altura/distanc.	Serie/Serie
Respaldo post.abatible (tipo)	Serie (60/40)
Rueda de repuesto (tipo)	N.D. (Kit antipinchazo)
Sensor de aparcamiento del./tras.	868*
Sensor de lluvia	Serie
Servodirección (tipo)	Serie (hidráulica)
Sistema de Audio Profesional	2.534*
Sistema de orientación por satélite	3.072*
Tapicería de piel	2.235*
Techo practicable eléctrico	Sin cargo (elimina tech. carbono)
Termómetro de aceite	Serie

N.D. = No disponible *Opción montada en la unidad probada

PRECIO UNIDAD PROBADA **91.391 €**

