

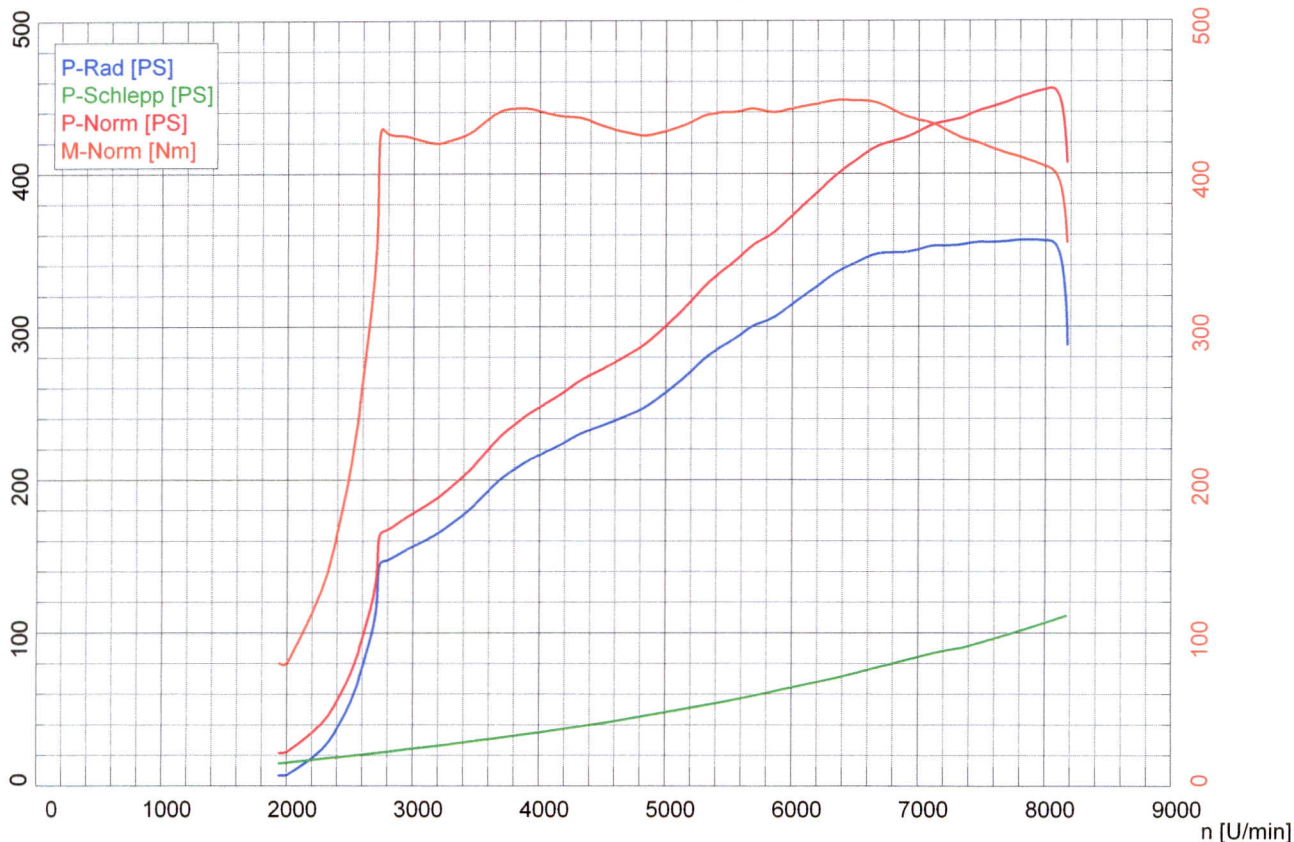
Fahrzeug-Typ: BMW E92 M3 V8
Kennzeichen: ohne
Prüfer: Hoffmann

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

An130% HA200kg
5. Gang
HM-Ausp.
v-max + *.ham

Meßdatum: 21.12.2007 (12:02)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾ P_{Norm} 455,5 PS / 335,0 kW
Motorleistung P_{Mot} 463,5 PS / 340,9 kW
Radleistung P_{Rad} 355,6 PS / 261,5 kW
Schleppleistung P_{Schlepp} 107,9 PS / 79,3 kW
Max. Leistung bei 7945 U/min / 271,9 km/h
Drehmoment ¹⁾ M_{Norm} 448,1 Nm
Max. Drehmoment bei 6330 U/min / 216,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl 8175 U/min / 276,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur T_{Umgebung} 12,8 °C
Ansaugluft-Temperatur $T_{\text{Ansaugluft}}$ 7,1 °C
Relative Luftfeuchte H_{Luft} 20,5 %
Luftdruck p_{Luft} 976,8 hPa
Dampfdruck p_{Dampf} 3,0 hPa
Öl-Temperatur $T_{\text{Öl}}$ 80 °C
Kraftstoff-Temperatur $T_{\text{Kraftstoff}}$ --- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet $v_{\text{unbelastet}}$ ---,--- km/h
Drehzahl unbelastet $n_{\text{unbelastet}}$ --- U/min
Geschwindigkeit Vollast v_{Vollast} ---,--- km/h
Drehzahl Vollast n_{Vollast} --- U/min
Schlupf ---,--- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1 a_1 ---,--- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1 F_1 ---,--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2 a_2 ---,--- m/s²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2 F_2 ---,--- N
Kraft der Rotierenden Masse $F_{\text{rot-Gesamt}}$ ---,--- N
Rotierende Gesamt-Masse $m_{\text{rot-Gesamt}}$ 360,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse $m_{\text{rot-Prüfstand}}$ 300,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse $m_{\text{rot-Fahrzeug}}$ 60,0 kg